

Оригинальная статья / Original article

УДК 94(47)

DOI: <http://dx.doi.org/10.21285/2415-8739-2018-4-248-257>

## РАЗВИТИЕ ТУРИСТКО-РЕКРЕАЦИОННОЙ ОТРАСЛИ ЗАПАДНОГО ПОБЕРЕЖЬЯ ОЗ. БАЙКАЛ В 2005–2015 гг.: ИСТОРИЧЕСКИЙ ОБЗОР

© Н.В. Кайгородова

Иркутский национальный исследовательский технический университет  
664074, Российская Федерация, г. Иркутск, ул. Лермонтова, 83

**Аннотация:** В статье раскрываются некоторые аспекты развития туристско-рекреационной отрасли западного побережья оз. Байкал в 2005–2015 гг. Анализируются такие ключевые вопросы, как наличие туристско-рекреационных ресурсов и их включение в туристические маршруты; транспортная доступность поселений и туристско-рекреационных местностей; увеличение количества мест размещения туристов; ориентация поселковой торговли на товары туристического сегмента; повышение стандартов обслуживания в сфере общественного питания в туристических зонах. Освещается ряд проблем, которые сопровождали развитие туристско-рекреационной отрасли в 2005–2015 гг. К ним относятся вопросы недостаточной обеспеченности поселков побережья объектами социально-экономической инфраструктуры, ориентированной на туристские потребности, отсутствия инженерных коммуникаций, а также утилизации мусора на берегах озера. В исследовании обозначена роль административных структур, влияющих на развитие туристско-рекреационной отрасли в регионе – Правительства Российской Федерации, Агентства по туризму Иркутской области, Прибайкальского национального парка, дирекции Заповедного Прибайкалья. Представлены выводы, что развитие туристско-рекреационной отрасли западного побережья оз. Байкал в 2005–2015 гг. носит экстенсивный характер.

**Ключевые слова:** *Восточная Сибирь, Иркутская область, Иркутск, озеро Байкал, социально-экономическая история, история туризма, новые музеи, познавательный туризм, рекреационная отрасль, комплексные природно-археологические памятники, курорт, гостиничное дело, экскурсионное дело, государственные органы туристско-рекреационной отрасли*

**Информация о статье:** Дата поступления 6 июня 2018 г.; дата принятия к печати 2 июля 2018 г.; дата онлайн-размещения 28 декабря 2018 г.

**Для цитирования:** Кайгородова Н.В. Развитие туристско-рекреационной отрасли западного побережья оз. Байкал в 2005–2015 гг.: исторический обзор. *Известия Лаборатории древних технологий.* 2018;14(4):248–257. DOI: 10.21285/2415-8739-2018-4-248-257.

## DEVELOPMENT OF THE TOURIST-RECREATIONAL INDUSTRY OF THE WESTERN COAST OF LAKE BAIKAL 2005–2015: HISTORICAL REVIEW

© Natalia V. Kaigorodova

Irkutsk National Research Technical University  
83 Lermontov Str., Irkutsk 664074, Russian Federation

**Abstract:** The article reveals some aspects of the development of tourism and recreation activity on the western coast of Lake Baikal in 2005–2015. Such key questions as availability of tourist-recreational resources and their inclusion in tourist routes as well as transport accessibility of settlements and tourist-recreational areas, increase of the quantity of places of tourists' accommodation, orientation of settlement trade on goods for tourists, and improving of service standards in the sphere of public catering in tourist zones are analyzed. A number of problems that accompanied the development of the tourism and recreation industry in 2005–2015 are highlighted. These include the issues of insufficient provision of the coastal settlements with the objects of social and economic infrastructure focused on tourism needs, lack of engineering communications as well as garbage

disposal on the shores of the Lake. The study outlines the role of administrative structures that influence the development of the tourism and recreation industry in the region – the Government of the Russian Federation, the Agency for Tourism of the Irkutsk Region, the Baikal National Park, and the Directorate of the Protected Baikal Territory. Author comes to conclusion that the development of tourism and recreation industry of the western coast of Lake Baikal in 2005–2015 has an extensive specific.

**Keywords:** *Eastern Siberia, Irkutsk Region, Irkutsk, Lake Baikal, socio-economic history, history of tourism, new museums, educational tourism, recreation industry, resort, hotel business, excursion business, State Agencies of Tourism and Recreation Industry*

**Article info:** Received June 6, 2018; accepted for publication July 2, 2018; available online December 28, 2018.

**For citation:** Kaigorodova N.V. Development of the tourist-recreational industry of the western coast of Lake Baikal 2005–2015: historical review. *Izvestija Laboratorii drevnih tehnologij = Journal of Ancient Technology Laboratory*. 2018;14(4):248–257. (In Russ.). DOI: 10.21285/2415-8739-2018-4-248-257.

Стремительное развитие туристско-рекреационной отрасли западного побережья оз. Байкал в 2005–2015 гг., связанное с изменением деятельности некоторых институциональных агентов туризма, требует исторического исследования наиболее важных аспектов этого процесса. С 1990-х гг. туризм занимает в мировой экономике все большее значение. К 2015 г. мировой туризм составлял более 30 % сделок в мировой торговле услугами и использовал 10 % мирового капитала (Туризм больших чисел, 2015. С. 46).

Среди исследователей, занимающихся изучением данной проблемы, есть и экономисты, и биологи, и географы. Можно выделить работы таких авторов, как В.М. Хромешкин, А.Ф. Власов, М.В. Кузнецова, Т.М. Коломина, Е.А. Зилов, О.В. Чистякова, В.Ю. Жиленко, С.К. Удалых, В.В. Мартынихин, рассматривавших вопросы перспективы использования рекреационных ресурсов на территории Иркутской области, проблемы охраны общедоступных памятников природы, взаимосвязи рекреационной нагрузки и загрязнения озера, утилизации бытовых отходов, истории создания особой экономической зоны на западном побережье Байкала, особенностей развития круизного туризма.

Целью исследования является рассмотрение некоторых аспектов развития туристско-рекреационной отрасли западного побережья оз. Байкал в 2005–2015 гг., повлиявших на сферу туризма в Иркутской области как одно из перспективных направлений мировой экономики начала XXI в.

В работе были использованы статистические данные отчетов Агентства по туризму Иркутской

области за 2005–2015 гг., статистические сборники Федеральной службы государственной статистики по Иркутской области за аналогичный период, информация из средств массовой информации.

Озеро Байкал в Восточной Сибири имеет значительные размеры: длина озера по траверсу составляет 636 км, ширина – 79,5 км, длина береговой линии – 2 100 км. Самое глубокое озеро в мире (максимальная глубина – 1 637 м), зимой полностью покрываемое льдом толщиной 1 м, имеющее резервуар чистой питьевой воды размером с Балтийское море, необычный горно-степной рельеф, в век постиндустриальной экономики потребления, безусловно, стало одним из самых притягательных объектов российского и мирового туризма.

В начале XXI в., когда оз. Байкал стало популярным в сегменте массового туризма, его западное побережье было выделено в качестве отдельной условной туристско-рекреационной зоны (Хромешкин, 2006. С. 58). Протяженность этой зоны составляет около 400 км береговой линии. Западное побережье ограничено г. Слюдянка на юге Байкала и мысом Рытый, расположенным севернее пролива Малое море. Также в эту туристско-рекреационную зону включен самый крупный остров Байкала – Ольхон. Зонирование побережья знаменитого «сибирского моря» выделяет восточное и северное побережье озера. Условной границей между ними принято считать полуостров Святой Нос.

В туристско-рекреационную зону западного побережья оз. Байкал вошли поселки Листвянка, Байкал, Большие коты, Большое Голоустное, Бу-

гульдейка, МРС (Сахюрта), Хужир, Харанцы, Сарма, а также такие туристско-рекреационные местности, как Кругобайкальская железная дорога (КБЖД), бухта Песчаная, Тажеранские степи, о. Ольхон, о. Огой и др. Наиболее популярными курортными поселками среди отдыхающих являются пос. Листвянка, расположенный у истока р. Ангары, и пос. Хужир (административный центр о. Ольхон).

#### **Туристско-рекреационные ресурсы западного побережья оз. Байкал**

В связи с удаленностью озера от основных антропогенных центров туризм на Байкале вплоть до 2000-х гг. рассматривался в основном как спортивный туризм, который носил малочисленный экспедиционный характер. Объектами спортивного туризма начиная с 1960-х гг. являлись: старинная пешая тропа вдоль байкальского побережья от Листвянки до Бугульдейки (участок будущей «Большой Байкальской тропы»); вершины Приморского хребта (Сарминский голец, Голец Трехголовый); пещеры Тажеранской степи («Мечта», «Байдинская» и др.); лыжные трассы и скальники Ольхинского плато; пешая тропа вдоль КБЖД.

С 2005 г. в связи с ростом благосостояния граждан вырос туристический интерес к вело-, мото-, квадро- и автомаршрутам по Тажеранской степи и о. Ольхон, с 2013 г. в зимний период – к маршрутам по льду Байкала. С 2015 г. на рынке туристических услуг появились немногочисленные предложения о сплавах на байдарках вдоль береговой линии о. Ольхон и конные туры.

В рамках оздоровительного туризма можно отметить наличие на западном побережье озера запасов гидрокарбонатных и сульфатных бальнеоресурсов, и созданные на их базе еще в советский период лечебно-оздоровительные учреждения – курорт «Ангара» (г. Иркутск), профилакторий «Зеленый мыс» (28 км Байкальской трассы), санаторий «Байкал» (65 км Байкальской трассы) (Кайгородова, 2006. С. 32). В 2005–2015 гг. увеличивается интерес туристов к «диким» минеральным источникам, которые издавна использовались местным населением в качестве лечебных: Сурхайтор (урочище Сурхайте на побережье Малого моря), Онгуренский источник (пос. Онгурен Ольхонского рай-

она). Воздух озера, насыщенный озоном и смолами хвойного леса, и удобные для туристов галечные и песчаные пляжи байкальского побережья позволили использовать местность для климатического лечения, а собственникам недвижимости с начала 2000-х гг. разместить несколько десятков отелей, гостиниц, гостевых домов в местных поселках (Листвянка, Большие коты, Большое Голоустное, МРС, Хужир).

Рост туристического внимания к региону в 2005–2015 гг. определил необходимость в выявлении иных туристско-рекреационных ресурсов, удовлетворявших также интерес и познавательного туризма. До 2005 г. туристы могли посетить исторический центр г. Иркутска в рамках обзорной экскурсии и городские музеи (Краеведческий, Художественный, музей Декабристов, Ледокол «Ангара»), а также выехать в архитектурно-этнографический музей «Тальцы», Лимнологический музей в пос. Листвянка (позднее переименованный в Байкальский музей), Краеведческий музей в пос. Усть-Орда, на биостанцию в пос. Большие коты и в Краеведческий музей в пос. Хужир. На протяжении последующих лет под влиянием туристического спроса в Иркутске открылись новые музеи «Иркутский музейный замок» (с камерой А.В. Колчака), Музей чая («Великий чайный путь»), Музей ретротехники, а также в пос. Байкал музей истории КБЖД. В 2005–2015 гг. появились новые зрелищные туристические объекты – квартал деревянного зодчества «130 квартал» и Иркутский планетарий (г. Иркутск), канатная дорога на смотровую площадку «Камень Черского», театр авторской песни и нерпинарий (пос. Листвянка), нерпинарий в пос. МРС, этно-комплекс «Бурятская деревня» на о. Ольхон.

Особый интерес в познавательном туризме на протяжении изучаемого периода получили пешие, автомобильные и водные экскурсии к памятникам природы западного побережья:

– геоморфологические памятники (Шаманкамень в истоке р. Ангары, утес Скрипер в районе пос. Большие Коты, мысы Курминский на побережье Малого моря, Кобыля голова, Бурхан, Саган-Хушун, Хобой, золотые формы рельефа урочища Песчанка на о. Ольхон);

– геологические памятники (выход мраморов в Порту Байкал на КБЖД, Сарминские щеки на побережье Малого моря);

– зоологические памятники (о. Угунгой (Огой) на Малом море);

– ландшафтные памятники (Бухта Песчаная на западном побережье оз. Байкал);

– комплексные природно-археологические памятники (утес Саган-Заба и бухта Ая с петроглифами первобытного человека на западном побережье оз. Байкала).

Другие памятники природы западного побережья Байкала редко включались в туристические маршруты в связи с их труднодоступностью и отсутствием гидов со столь узким тематическим профилем. Антропогенная нагрузка имела значительную роль. За исследуемое десятилетие всем указанным памятникам природы Малого моря и о. Ольхон были нанесены разрушения в связи с нерегулируемым потоком туристов и отсутствием охранных мероприятий со стороны Прибайкальского национального парка, в ведении которого находятся эти территории.

### Транспортная доступность

Транспортная доступность на западное побережье оз. Байкал в 2005–2015 гг. была неполной. Во все поселки побережья, за исключением пос. Большие Коты и Байкал, можно было попасть по автомобильным дорогам на личном и междугороднем рейсовом транспорте из г. Иркутска, где располагается международный аэропорт и железнодорожный вокзал. Особенно популярными у туристов были Листвянка и Хужир. Однако гравийное покрытие в направлении пос. Большое Голоустное, Бугульдейка, Сарма, Тажеранских степей, а также о. Ольхон сдерживало поток автомашин. После асфальтирования участка «Еланцы – МРС» в 2013–2017 гг. возросло количество туристов, отправлявшихся на отдых на Малое море.

Значительно меньшее количество туристов путешествовало водным транспортом. Существенным ограничением для этого являлись не только нестабильные выходы теплоходов в рейсы из-за резкой перемены погоды на озере, а также повышение стоимости проезда с 2009 г. в 2–3 раза. Од-

нако уже в 2013 г. Восточно-Сибирское речное пароходство предложило туристам однодневные короткие экскурсионные маршруты «Иркутск – мыс Толстый (КБЖД) – Иркутск», «Иркутск – Тальцы – Листвянка – Иркутск». В 2016 г. был запущен новый однодневный маршрут «Иркутск – Хужир (о. Ольхон) – Иркутск», в 2018 г. начинает работу экскурсионный маршрут «Иркутск – Танхой (восточное побережье) – Иркутск». Особое внимание заслуживает работа паромного сообщения западного побережья Байкала с о. Ольхон (1,5 км). С 2009 по 2016 г. к действовавшему парому «Дорожник» (на 12 легковых машин) Восточно-Сибирское речное пароходство запустило еще два парома «Ольхонские ворота» и «Семен Батагаев» (на 14 и 16 легковых автомобилей соответственно). Большую роль в развитии водного транспорта имели и частные круизные туристические катера – реконструированные бывшие рыболовецкие суда (Жиленко, Удалых, 2015. С. 14). В районе западного побережья в 2005–2015 гг. курсировало около 100 катеров вместимостью от 8 до 15 пассажиров. Важно отметить, что некоторые капитаны теплоходов работали на Байкале нелегально, не имея документов на перестройку корпусов и лицензий на перевозку пассажиров. В 2015 г. после проведенных проверок прокуратура наложила штрафы на несколько десятков частных катеров.

Лишь южная часть озера имела железнодорожное сообщение с городами Иркутск и Слюдянка. По сохранившейся с начала XX в. Кругобайкальской железной дороге курсировал туристический поезд «Кругобайкальский экспресс», который с 2012 г. перешел с двухдневного на однодневный маршрут и увеличил число поездок с 2 до 6 раз в неделю, а также изменил летнее расписание на круглогодичное. В 2005–2015 гг. начал развиваться и вертолетный туризм. С 2013 по 2015 гг. в Иркутской области появилось несколько частных вертолетных компаний, предлагавших полеты вдоль западного побережья озера на 4–7-местных вертолетах марок «Robinson» и «BELL». Стоимость летного часа составляла 15 тыс. руб.

### **Рост количества мест размещения туристов**

В 2008 г. в Иркутской области было зарегистрировано 360 отелей, гостиниц, баз отдыха и гостевых домов, с номерным фондом 7 тыс. мест. Большинство заведений разместилось на западном побережье Байкала – Иркутский, Ольхонский и Слюдянский районы. К 2015 г. их количество увеличилось до 414 (Отчет о работе Агентства по туризму Иркутской области за 2008 г. С. 10; Отчет о работе Агентства по туризму Иркутской области за 2015 г. С. 5). Увеличение мест размещения было связано с ростом туристического потока, прежде всего в Иркутскую область, в противоположность Республике Бурятия. Причина в том, что западное побережье Байкала стало более привлекательным для спортивного и познавательного туризма. Количество российских туристов, въехавших в Иркутскую область в 2005 г., составило 354,8 тыс. чел., в 2010 г. – 695,1 тыс. чел., в 2015 г. – 1 044,5 тыс. чел., иностранных граждан соответственно 48,3 тыс. чел., 49,3 тыс. чел. и 128,8 тыс. чел. (Отчет о работе Агентства по туризму Иркутской области за 2008 г. С. 3-4; Отчет о работе Агентства по туризму Иркутской области за 2010 г. С. 1; Отчет о работе Агентства по туризму Иркутской области за 2015 г. С. 2).

С 2011 по 2013 г. многие отели, базы отдыха и гостевые дома на западном побережье оз. Байкал были благоустроены для приема туристов в зимний период. В 2013–2015 гг. некоторые местные жители, сдававшие комнаты и летние домики внаем, начали легализацию своей деятельности, получая статус индивидуальных предпринимателей и открывая гостевые дома. К 2015 г. большая часть отелей, гостиниц, баз отдыха и гостевых домов была представлена на таких сайтах бронирования отелей, как Booking.com и TripAdvisor.ru. Открытые данные о местах размещения, а также возможность прямого бронирования увеличили поток туристов. Высокая стоимость мест размещения в летний и зимний период отражала ярко выраженную сезонность отдыха на Байкале.

### **Развитие торговли в поселках западного побережья**

До 2005 г. торговля в поселках была ориентирована на потребности местного населения: узкий

ассортимент товаров, невысокое качество продуктов, рассчитанное на невзыскательного потребителя. Туристические запросы на продукты и товары более дорогого сегмента задали поселковой торговле новый вектор развития. Ассортимент и качество продуктов в пос. Листвянка и Хужир к 2012 г. стали соответствовать уровню городских магазинов. Еженедельный привоз товаров сменился периодичностью 2 раза в неделю, а в последние годы в высокий сезон (как летний, так и зимний) поступление товаров в магазины поселков происходило практически ежедневно.

Была упорядочена торговля на Рыбном рынке в пос. Листвянка – самом крупном рыбном рынке региона. Прежний стихийный рынок, возникший в 1990-е гг. на смотровой площадке возле «Шаманкамня», был реорганизован в официальный, разделен на 2 филиала и вынесен в начало и конец основной улицы поселка. В пос. Хужир в 2005–2010 гг. появилось несколько уличных павильонов по продаже рыбы (омуля, хариуса, сига). В связи с возросшим интересом к глубоководному байкальскому эндемику на прилавке появилась байкальская голомянка. Однако жители поселков также активно продавали сырую и копченую байкальскую рыбу нелегально – с частных дворов, пренебрегая запретами на такую форму торговли. К 2012–2014 гг. численность вылавливаемого омуля в озере сократилась, а стоимость омуля горячего копчения увеличилась с 50–60 руб. до 100–150 руб. за 1 шт.

Повсеместно стали возникать сувенирные лавки с разнообразной сувенирной продукцией – ювелирные изделия из полудрагоценных камней, тематические поделки из дерева с шаманской атрибутикой, одежда и обувь из кожи, тканевая одежда с байкальской тематикой, сборные травяные чаи, полиграфическая продукция и др. Сувенирная продукция была привозной, большая ее часть изготавливалась на частных предприятиях Иркутской области и Китая.

### **Работа объектов сферы общественного питания**

Открывавшиеся быстро и кафе в поселках западного побережья оз. Байкал в начале 2000-х гг. часто находились в антисанитарном состоянии.

Пластиковая посуда, низкое качество продуктов, отсутствие конкуренции – характерные признаки того времени. Постепенно в связи со спросом на более высокие стандарты обслуживания в сфере общественного питания в пос. Листвянка и Хужир стали появляться кафе и рестораны, где гостей обслуживали официанты, на столах появились тканевые скатерти и стеклянная посуда.

Проблему качественного питания своих отдыхающих многие отели и базы отдыха побережья, особенно стоявшие в отдалении от населенных пунктов, решали собственными силами. При хозяйственных корпусах заведений создали собственные столовые, кафе и рестораны, чтобы обеспечить полноценным питанием гостей. На лето выписывались повара из Иркутска, а с переходом многих отелей и баз отдыха на круглогодичный прием поварские команды из 5–6 чел. нанимались в постоянный штат.

Рестораны центральной части г. Иркутска с 2015 г. ввели комплексное туристическое меню для тургрупп на обеды и ужины, что позволило многим турфирмам существенно оптимизировать питание туристов. Средняя стоимость обеда или ужина на 1 персону составила 550–650 руб.

#### **Проблема отсутствия социально-экономической инфраструктуры**

В связи с наплывом туристов стали проявляться проблемы социально-экономической инфраструктуры поселков, входивших в новый для них туристический рынок. В 2005–2010-х гг. для многих туристов становилось неожиданностью, что в прибрежных поселках отсутствуют отделения банков, в том числе Сбербанка РФ, почта работала 2 раза в неделю, ассортимент аптек был весьма скуден, а сами аптеки, как и почта, работали также 2 раза в неделю. На территории побережья не хватало вышек основных операторов сотовой связи, внутрироссийский национальный роуминг был слишком дорогой, а интернет-кафе – не предусмотрены как элемент курортных городков. Все услуги такого рода туристы могли получить, как правило, лишь в Иркутске.

Спрос на услуги социально-экономической инфраструктуры в течение 2013–2015 гг. привел к

некоторой активизации этой сферы. Так, в пос. Листвянка и Хужир увеличилось число аптек, а режим их работы стал шестидневным, появились платежные терминалы для услуг сотовой связи. В пос. Листвянка был установлен павильон банкоматов Сбербанка РФ. Операторы сотовой связи возвели вдоль трассы «Иркутск – Баяндай – МРС» вышки, сделав сотовую связь непрерывной практически на всем ее протяжении. Также были установлены вышки во всех основных поселках западного побережья Байкала. Интернет-кафе появилось лишь в пос. Хужир. Оно разместилось в старом крестьянском доме, поэтому было малопривлекательным для посетителей. Тем не менее, проблема формирования услуг социально-экономической инфраструктуры во многих поселках и курортных зонах к 2015 г. по-прежнему сохранялась и требовала решения.

#### **Отсутствие инженерных коммуникаций – экологическая катастрофа озера**

Острейшей проблемой побережья стало отсутствие инженерных коммуникаций в поселках. В домах и учреждениях поселков отсутствовали центральный водопровод и канализация. Местные жители брали воду из колодцев, а стоки уходили в септики частных домов. Строительство отелей, баз отдыха и гостевых домов создало серьезную экологическую нагрузку на территорию. В 2011 г. прибрежная акватория Байкала начала активно заражаться спирогирой – видом нитчатых зеленых водорослей, распространяемых в прибрежных водах с большим содержанием фосфатов, нитратов и аммония – продуктами распада сточных вод. Опасность спирогиры заключается в выделении ядовитых токсинов в окружающую среду и вытеснению других биологических видов, в том числе «санитара» озера – байкальской губки (Власов, Кузнецова, 2016. С. 148; Зилов, 2013. С. 391). В 2014 г. ватообразные скопления спирогиры стали заполнять акваторию западного побережья озера.

Небезучастными к экологической проблеме оказались местные жители. В СМИ неоднократно звучали их призывы как радикального характера по закрытию всех туристических баз на побережье Байкала, так и конструктивные предложения о не-

обходимости перехода на использование септиков закрытого цикла, строительства водопровода и канализации в прибрежных поселках (прежде всего в наиболее популярных среди туристов – Листвянке и Хужире), запрета продажи и использования фосфат-содержащих моющих средств, поиска методов очистки акватории Байкала от спирогиры.

Вопрос о причинах распространения спирогиры остается спорным среди биологов и экологов. Тем не менее важно отметить, что канализационные сточные воды усугубили этот процесс на всем байкальском побережье (Коломина, 2016. С. 17). В 2017 г. после создания Байкальской межведомственной природоохранной прокуратуры ко многим владельцам отелей и гостевых домов были предъявлены иски в связи с отсутствием септиков закрытого цикла и нарушением законодательства о водоохранной зоне на Байкале, было открыто 16 уголовных дел.

#### **Проблема утилизации мусора**

Не менее напряженной оставалась и проблема утилизации бытового мусора. К 2010 г. на береговой линии западного побережья стал скапливаться мусор, оставленный туристами, путешествующими самостоятельно. Визуальный мусор вызывал у отдохавших негативные отзывы в сети Интернет, однако местные власти не спешили решать проблему со сбором и вывозом мусора. Частная пивная компания «Хайнекен» уже с 2007 г. запустила акцию «Чистые берега Байкала», в рамках которой на протяжении последующих лет ежегодно организовывала волонтерский сбор и вывоз мусора с берегов озера – как на западном, так и на восточном берегах (Чистые берега Байкала 2007–2015).

Кризисное положение с утилизацией мусора сложилось в Тажеранской степи и на о. Ольхон. За пос. Еланцы в пади Волчьей с 1970-х гг. существовала незаконная свалка мусора, куда свозили отходы как местные жители, так и с 2000-х гг. работники баз отдыха. В 2012 г. после проверки местной прокуратуры районные власти изыскали средства и организовали вывоз всей свалки (140 тыс. м<sup>3</sup> твердого мусора). Аналогичная ситуация была и на о. Ольхон. Местные жители свозили в лес, распо-

ложенный за поселениями Хужир и Маломорец, бытовой мусор, а также мусор, требующий специальной утилизации – старую мебель, бытовую технику, элементы автомобилей, шифер и др. В 2013 г. компания «Хайнекен» совместно с Прибайкальским национальным парком, волонтеры Иркутска и местные жители убрали всю свалку (60 тыс. м<sup>3</sup> твердого мусора). Территория Хужирского леса была очищена.

Подчеркнем, что проблема утилизации мусора в этом районе не была решена. Полигон, определенный для вывоза твердых бытовых отходов, расположен в районе г. Ангарска, в 300 км от мест сбора, а строительство завода по переработке мусора для администрации Ольхонского района оказалось финансово затратным (Мартынихин, 2016. С. 139).

#### **Административное регулирование развития туризма на территории**

С целью развития туристско-рекреационного потенциала территории в 2008 г. по решению Правительства РФ была открыта Особая экономическая зона (ОЭЗ) «Ворота Байкала» в пос. Большое Голоустное и в г. Слюдянка с финансированием на развитие инженерной инфраструктуры из федерального бюджета (Чистякова, 2013. С. 15–16). После проведения прокуратурой ряда проверок в 2016 г. выяснилось, что сотрудники фонда, сопровождавшие проект, не смогли привлечь инвесторов для создания инженерной инфраструктуры и объектов туризма на территории поселений, а федеральные средства ушли на содержание этого фонда. Большое Голоустное был исключен из ОЭЗ.

На протяжении всего изучаемого периода для продвижения бренда Байкала как места познавательного отдыха Агентство по туризму Иркутской области с крупными иркутскими тураператорами постоянно участвовало в туристических выставках российского и международного уровня: «Байкалтур» (г. Иркутск), «Туризм и отдых в Бурятии» (г. Улан-Удэ), «Интурмаркет» (г. Москва), «ITB» (г. Берлин, Германия), «JATA» (г. Токио, Япония), «TOUR SALON» (г. Познань, Польша) (Отчет о работе Агентства по туризму Иркутской области за 2008 г. С. 7). В связи со снижением курса рубля на

мировых рынках с 2014 г. путешествие в Россию стало привлекательным для многих иностранных туристов. В 2015 г. с целью роста числа китайских туристов Агентство по туризму Иркутской области заключило соглашение о туристическом обмене с пятью провинциями Китая (Отчет о работе Агентства по туризму Иркутской области за 2015 г. С. 14). Это соглашение в дальнейшем привело к увеличению численности китайских туристов в регионе.

Западное побережье оз. Байкал входит в систему природных национальных парков и заповедников, опоясывающих озеро, с целью обеспечения природоохранных функций территории и непосредственно – в Прибайкальский национальный парк (ПНП) Министерства природных ресурсов РФ, один из самых больших национальных парков России. В 2005–2015 гг. руководство парка занимало пассивную регулирующую роль в развитии туристско-рекреационного направления на своей территории: отсутствовали кемпинговые площадки для туристов, туристские маршруты, информационная электронная среда, территория нацпарка вдоль береговой линии была захлавлена мусором. С 2013 г. по решению Государственной Думы РФ посещение национальных парков стало платным. Плата за разрешение в ПНП составила 60 руб. / чел. в день, с 2015 г. – 90 руб. В 2014 г. Прибайкальский нацпарк наряду с Байкало-Ленским заповедником и заказниками «Красный Яр» и «Тофаларский» вошел в объединенную структуру «Заповедное Прибайкалье», сменилось руководство нацпарка. На территории западного побережья начали появляться кемпинговые площадки, были установлены численные пределы антропогенной нагрузки для бухт западного побережья Песчаная, Бабушка, Сенная. С 2016 г. были определены и обозначены основные туристские маршруты по всему исследуемому побережью.

Туристическим отделом ПНП был создан перспективный план по развитию туристско-рекреационного направления на территории парка на ближайшие 3 года.

Учитывая факторы, сдерживавшие развитие туристско-рекреационной отрасли в Иркутской области, отметим увеличение многих институциональных агентов туризма в 2005–2015 гг. Также показательно, что выросло и число турагенств и турорганизаторов, работавших в области. В 2002 г. их было 132, в 2008 г. – 253, в 2015 г. – 333 (Отчет о работе Агентства по туризму Иркутской области за 2008 г. С. 10; Отчет о работе Агентства по туризму Иркутской области за 2015 г. С. 5). Отмечается постепенный рост и экономических показателей: в 2005 г. доля туризма в Иркутской области составляла 1,3 % от всего объема платных услуг населению, а в 2013 г. доля туристических услуг возросла до 1,8 % (Приангарье год за годом: 2013: статистический сборник, 2014. С. 96).

Развитие туристско-рекреационной отрасли западного побережья оз. Байкал в 2005–2015 гг. носило экстенсивный характер. В этот период увеличилось количество туристов, прибывавших в регион и на западное побережье Байкала, выросло число турагенств, гостиниц, произошли качественные изменения в предоставлении транспортных услуг и в обслуживании в сфере питания. Несмотря на сохранение ряда социально-экономических и экологических проблем в исследуемый период непрерывно увеличивался поток туристов, а Байкал не терял своей уникальности как единого комплексного туристско-рекреационного ресурса. В 2005–2015 гг. западное побережье оз. Байкал находилось в начальной стадии формирования крупного туристического курорта мирового значения.

#### Библиографический список

Власов А.Ф., Кузнецова М.В. Актуальные проблемы озера Байкал и перспективы развития туризма в прибрежной зоне с учетом защиты экосистемы от антропогенного воздействия // *Индустрия туризма: возможности, приоритеты, проблемы и перспективы*. 2016. Т. 9. № 1. С. 145–157.

Жиленко В.Ю., Удалых С.К. Особенности развития круизного туризма на байкальской территории // *Науч-*

#### References

Vlasov A.F., Kuznetsova M.V. Actual problems of Lake Baikal and prospects for the development of tourism in the coastal zone, taking into account the protection of the ecosystem from anthropogenic impact. *Industriya turizma: vozmozhnosti, prioritety, problemy i perspektivy* [Tourism Industry: Opportunities, Priorities, Problems and Prospects], 2016, vol. 9, no. 1, pp. 145–157. (In Russian).

Zhilenko V.Yu., Udalykh S.K. Features of the development of cruise tourism in the Baikal territory. *Nauchnyi*



ный результат. Серия: Технология бизнеса и сервиса. 2015. Т. 1. № 3 (5). С. 10–17.

Зилов Е.А. Современное состояние антропогенного воздействия на озеро Байкал // Журнал Сибирского федерального университета. Серия: Биология. 2013. Т. 6. № 4. С. 388–404.

Кайгородова Н.В. История развития курортов Байкальского региона (конец XVIII в. – 1980-е гг.) // Известия Иркутской государственной экономической академии. 2006. № 6. С. 31–33.

Коломина Т.М. Рекреационная нагрузка, влияющая на загрязнение прибрежных вод оз. Байкал // Научные исследования и разработки к внедрению в АПК: материалы регион. науч.-практ. конф. молодых ученых (Иркутск, 14 апреля 2016 г.). Иркутск: Иркутский государственный аграрный университет им. А.А. Ежевского, 2016. С. 17–22.

Мартынихин В.В. Проблема утилизации твердых бытовых отходов в природоохранной зоне озера Байкал // Публичное управление и территориальное развитие: новые тенденции и перспективы: материалы ежегодной междунар. науч.-практ. конф. (Иркутск, 26–27 мая 2016 г.). Иркутск: Байкальский государственный университет, 2016. С. 138–144.

Отчет о работе Агентства по туризму Иркутской области за 2008 г. [Электронный ресурс]. URL: <http://irkobl.ru/sites/tour/report/> (17.05.2018).

Отчет о работе Агентства по туризму Иркутской области за 2010 г. [Электронный ресурс]. URL: <http://irkobl.ru/sites/tour/report/> (17.05.2018).

Отчет о работе Агентства по туризму Иркутской области за 2015 г. [Электронный ресурс]. URL: <http://irkobl.ru/sites/tour/report/> (17.05.2018).

Приангарье год за годом: 2013: статистический сборник. Иркутск: Иркутскстат, 2014. [Электронный ресурс]. URL: [http://irkutskstat.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat\\_ts/irkutskstat/resources/c14bb2004e8ba21899f29f7904886701/016god2013.pdf](http://irkutskstat.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_ts/irkutskstat/resources/c14bb2004e8ba21899f29f7904886701/016god2013.pdf) (17.05.2018).

Туризм больших чисел // Коммерсант-Деньги. 2015. № 40 (1048). С. 46–47.

rezul'tat. Seriya: Tekhnologiya biznesa i servisa [Scientific result. Series: Technology of Business and Service], 2015, vol. 1, no. 3 (5), pp. 10–17. (In Russian).

Zilov E.A. The current state of anthropogenic impact on Lake Baikal. *Zhurnal Sibirskogo federal'nogo universiteta. Seriya: Biologiya* [Journal of the Siberian Federal University. Series: Biology], 2013, vol. 6, no. 4, pp. 388–404. (In Russian).

Kaigorodova N.V. History of the development of resorts of the Baikal region (end of the XVIII century – the 1980s). *Izvestiya Irkutskoi gosudarstvennoi ekonomicheskoi akademii* [Proceedings of the Irkutsk State Economic Academy], 2006, no. 6. pp. 31–33. (In Russian).

Kolomina T.M. *Rekreatsionnaya nagruzka, vliyayushchaya na zagryaznenie pribrezhnykh vod oz. Baikal* [Recreational load affecting the pollution of the coastal waters of Lake Baikal]. *Materialy regional'noi nauchno-prakticheskoi konferentsii molodykh uchennykh "Nauchnye issledovaniya i razrabotki k vnedreniyu v APK"* [Research and development for implementation in the agricultural-industrial sector: Proceedings of the region. scientific-practical conf. of young scientists]. (Irkutsk, April 14, 2016). Irkutsk: A.A. Ezhevsky Irkutsk State Agrarian University Publ., 2016, pp. 17–22. (In Russian).

Martynikhin V.V. *Problema utilizatsii tverdykh bytovykh otkhodov v prirodookhrannoi zone ozera Baikal* [The problem of utilization of solid household waste in the conservation area of Lake Baikal]. *Materialy ezhegodnoi mezhdunarodnoi nauchno-prakticheskoi konferentsii "Pulichnoe upravlenie i territorial'noe razvitie: novye tendentsii i perspektivy"* [Public administration and territorial development: new trends and prospects: proceedings of the annual international. scientific-practical conf.]. (Irkutsk, May 26–27, 2016). Irkutsk: Baikal State University Publ., 2016, pp. 138–144. (In Russian).

*Otchet o rabote Agentstva po turizmu Irkutskoi oblasti za 2008 g.* [Report on the work of the Agency for Tourism of the Irkutsk region for 2008]. Available at: <http://irkobl.ru/sites/tour/report/> (accessed May 17, 2018).

*Otchet o rabote Agentstva po turizmu Irkutskoi oblasti za 2010 g.* [Report on the work of the Agency for Tourism of the Irkutsk region for 2010]. Available at: <http://irkobl.ru/sites/tour/report/> (accessed May 17, 2018).

*Otchet o rabote Agentstva po turizmu Irkutskoi oblasti za 2015 g.* [Report on the work of the Agency for Tourism of the Irkutsk region in 2015]. Available at: <http://irkobl.ru/sites/tour/report/> (accessed May 17, 2018).

*Priangar'e god za godom: 2013: statisticheskii sbornik. Irkutsk: Irkutskstat, 2014.* [Cis-Angaria year after year: 2013: statistical compilation]. Available at: [http://irkutskstat.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat\\_ts/irkutskstat/resources/c14bb2004e8ba21899f29f7904886701/016god2013.pdf](http://irkutskstat.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_ts/irkutskstat/resources/c14bb2004e8ba21899f29f7904886701/016god2013.pdf) (accessed May 17, 2018).

Tourism of big numbers. *Kommersant-Den'gi* [Kommersant-Money], 2015, no. 40 (1048), pp. 46–47. (In Russian).

Хромешкин В.М. Особая зона Байкала: анализ потоков туризма // *Фундаментальные исследования*. 2006. № 11. С. 58–59.

Чистые берега Байкала 2007–2015 [Электронный ресурс]. URL: [http://sustainabilityrussia.ru/net\\_shore/net\\_shore\\_of\\_lake\\_baikal/info/?print=Y](http://sustainabilityrussia.ru/net_shore/net_shore_of_lake_baikal/info/?print=Y) (18.05.2018).

Чистякова О.В. Перспективы развития туристско-рекреационной особой экономической зоны «Ворота Байкала» // *Известия Иркутской государственной экономической академии (Байкальский государственный университет экономики и права)*. 2012. № 2. С. 15–20.

#### Критерии авторства

Кайгородова Н.В. выполнила исследовательскую работу, на основании полученных результатов провела обобщение, подготовила рукопись к печати, имеет на статью авторские права и несет полную ответственность за ее оригинальность.

#### Конфликт интересов

Автор заявляет об отсутствии конфликта интересов.

#### Сведения об авторе

**Кайгородова Наталья Васильевна**,  
кандидат исторических наук, доцент кафедры истории и философии,  
e-mail: kaygorodova@mail.ru

Khromeshkin V.M. Baikal Special Zone: Analysis of Tourist Flows. *Fundamental'nye issledovaniya* [Fundamental Research], 2006, no. 11, pp. 58–59. (In Russian).

*Chistye berega Baikala 2007–2015* [The clean shores of Baikal, 2007–2015]. Available at: [http://sustainabilityrussia.ru/net\\_shore/net\\_shore\\_of\\_lake\\_baikal/info/?print=Y](http://sustainabilityrussia.ru/net_shore/net_shore_of_lake_baikal/info/?print=Y) (accessed May 18, 2018).

Chistyakova O.V. Prospects for the development of tourist and recreational special economic zone “Gate of Baikal”. *Izvestiya Irkutskoi gosudarstvennoi ekonomicheskoi akademii (Baikal'skii gosudarstvennyi universitet ekonomiki i prava)* [Proceedings of the Irkutsk State Economic Academy (Baikal State University of Economics and Law)], 2012, no. 2, pp. 15–20. (In Russian).

#### Attribution criteria

Kaigorodova N.V. made the research work, on the basis of the results conducted a compilation, prepared the manuscript for publication, she owns the copyright on this article and solely responsible for its originality.

#### Conflict of interest

The author declares no conflict of interest.

#### Information about the author

**Natalia V. Kaigorodova**,  
Cand. Sci. (History), Associate Professor of Department of History and Philosophy,  
e-mail: kaygorodova@mail.ru